

26^{ème} Rallye Régional du Trièves Les 4 et 5 Août 20121^{ère} Etape Samedi 4 Août 2012

Contrôles	Itinéraire	Distance Partielle	Distance Entre CH	Distance Totale	Temps Imparti	Sécurité Tricolore	Info	000	00	0	Premier	Dernier	Balai	Fermeture Route	Ouverture Route	Moyenne (km/h)	
1^{ère} étape, 1^{ère} section, 1^{er} secteur																	
MENS terrain de Foot																	
CH0		0,00	0,00	0,00	0:20	12:15	12:30	12:45	13:15	13:20	13:25	13:30	16:00	16:01			
CH0a	Lalley Avers	12,30	12,30	12,30	0:20	12:35	12:50	13:05	13:35	13:40	13:45	13:50	16:20	16:21			
1^{ère} étape, 1^{ère} section, 2^{ème} secteur																	
Lalley Avers																	
CH0b		0,00	0,00	12,30	0:15	12:50	13:05	13:20	13:50	13:55	14:00	14:05	16:35	16:36			36,90
1^{ère} étape, 1^{ère} section, 3^{ème} secteur																	
PARC ASSISTANCE - ST MAURICE EN TRIEVES																	
CH1	St Maurice en Trièves chemin avé	6,19	6,19	18,49	0:10	13:00	13:15	13:30	14:00	14:05	14:10	14:15	16:45	16:46			37,14
1^{ère} étape, 1^{ère} section, 4^{ème} secteur																	
ST MAURICE EN TRIEVES - LE PERRIER																	
DES1 - St Maurice	Neutralisation	0,20	-	-	0:03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AES1	Devant porcherie	-	-	18,69	0:03	13:03	13:18	13:33	14:03	14:08	14:13	14:18	16:48	16:49			
CPS1	Au carrefour à la croix	3,66	-	22,35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CH2	Au croisement	0,20	-	22,55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CH2a	Le Perrier	4,78	8,84	27,33	0:15	13:18	13:33	13:48	14:18	14:23	14:28	14:33	17:03	17:04			
1^{ère} étape, 1^{ère} section, 5^{ème} secteur																	
LE PERRIER - MENS PARC DE REGROUPEMENT																	
DES2 - Le Perrier	Neutralisation	0,30	-	-	0:03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AES2	Chemin à droite	-	-	27,63	0:03	13:21	13:36	13:51	14:21	14:26	14:31	14:36	17:06	17:07			
CPS2	Place à droite	4,75	-	32,38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CH2a	Avant maison à gauche	0,16	-	32,54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Mens terrain de Foot	0,96	6,17	33,50	0:10	13:31	13:46	14:01	14:31	14:36	14:41	14:46	17:16	17:17			
PARC DE REGROUPEMENT																	
26^{ème} Rallye Régional du Trièves Les 4 et 5 Août 2012																	
1^{ère} Etape Samedi 4 Août 2012																	

Contrôles	Itinéraire	Distance Partielle	Distance Entre CH	Distance Totale	Temps Imparti	Sécurité Tricolore	Info	000	00	0	Premier	Dernier	Balai	Fermeture Route	Ouverture Route	Moyenne (km/h)	
1^{ère} étape, 2^{ème} section, 6^{ème} secteur																	
MENS terrain de Foot																	
CH2b		0,00	0,00	33,50	0:20	15:51	15:56	16:01	16:06	16:11	16:16	16:21	18:51	18:52			
CH2c	Lalley Avers	12,30	12,30	45,80	0:20	16:11	16:16	16:21	16:26	16:31	16:36	16:41	19:11	19:12			
1^{ère} étape, 2^{ème} section, 7^{ème} secteur																	
Lalley Avers																	
CH2d		0,00	0,00	45,80	0:30	16:41	16:46	16:51	16:56	17:01	17:06	17:11	19:41	19:42			
1^{ère} étape, 2^{ème} section, 8^{ème} secteur																	
PARC ASSISTANCE - ST MAURICE EN TRIEVES																	
CH3	St Maurice en Trièves chemin avé	6,19	6,19	51,99	0:10	16:51	16:56	17:01	17:06	17:11	17:16	17:21	19:51	19:52			
1^{ère} étape, 2^{ème} section, 9^{ème} secteur																	
ST MAURICE EN TRIEVES - MENS PARC FERME																	
DES3 - St Maurice	Neutralisation	0,20	-	-	0:03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AES3	Devant porcherie	-	-	52,19	0:03	16:54	16:59	17:04	17:09	17:14	17:19	17:24	19:54	19:55			
CPS3	Au carrefour à la croix	3,66	-	55,85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CH3a	Au croisement	0,20	-	56,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CH3a	Mens terrain de Foot	13,26	17,32	69,31	0:25	17:19	17:24	17:29	17:34	17:39	17:44	17:49	20:19	20:20			

26^{ème} Rallye Régional du Trièves Les 4 et 5 Août 2012
2^{ème} Etape Dimanche 5 Août 2012

Contrôles	Itinéraire	Distance Partielle	Distance Entre CH	Distance Totale	Temps Imparti	Sécurité	Tricolore	Info	000	00	0	Premier	Dernier	Balai	Fermeture Route	Ouverture Route	Moyenne (km/h)
2^{ème} étape, 3^{ème} section, 10^{ème} secteur																	
MENS PARC FERME - PARC ASSISTANCE																	
CH3b	Mens terrain de Foot	0,00	0,00	69,31	0:31	8:15	6:30	6:45	7:15	7:20	7:25	7:30	10:00	10:01	00:20 mn		36,90
CH3c	Lalley Avers	12,30	12,30	81,61	0:20	8:35	6:50	7:05	7:35	7:40	7:45	7:50	10:20	10:21			
2^{ème} étape, 3^{ème} section, 11^{ème} secteur																	
PARC ASSISTANCE - PARC ASSISTANCE																	
CH3d	Lalley Avers	0,00	0,00	81,61	0:30	7:05	7:20	7:35	8:05	8:10	8:15	8:20	10:50	10:51	00:30 mn		29,96
2^{ème} étape, 3^{ème} section, 12^{ème} secteur																	
PARC ASSISTANCE - TREMINIS COL DE MENS																	
CH4	Treminis - Col de Mens	7,49	7,49	89,10	0:15	7:20	7:35	7:50	8:20	8:25	8:30	8:35	11:05	11:06	00:15 mn		39,12
2^{ème} étape, 3^{ème} section, 13^{ème} secteur																	
TREMINIS COL DE MENS - LE PERRIER																	
DES4 - Col de Mens	Neutralisation	0,20	-	-	0:03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AES4	D216 avant pont petite place	4,54	-	89,30	0:03	7:23	7:38	7:53	8:23	8:28	8:33	8:38	11:08	11:09	-	-	-
CPS4	Après premier pont	0,20	-	93,84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CH5	Au croisement avec chemin	8,10	13,04	102,14	0:20	7:43	7:58	8:13	8:43	8:48	8:53	8:58	11:28	11:29	-	-	-
2^{ème} étape, 3^{ème} section, 14^{ème} secteur																	
LE PERRIER - MENS PARC DE REGROUPEMENT																	
DES5 - Le Perrier	Neutralisation	0,30	-	-	0:10	7:56	8:11	8:26	8:56	9:01	9:06	9:11	11:41	11:42	00:10 mn		37,02
AES5	Chemin à droite	4,75	-	102,44	0:03	7:46	8:01	8:16	8:46	8:51	8:56	9:01	11:31	11:32	-	-	-
CPS5	Place à droite	0,16	-	107,19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CH5a	Avant maison à gauche	0,96	6,17	108,31	0:10	7:56	8:11	8:26	8:56	9:01	9:06	9:11	11:41	11:42	01:30 mn		36,90
PARC DE REGROUPEMENT																	

26^{ème} Rallye Régional du Trièves Les 4 et 5 Août 2012
2^{ème} Etape Dimanche 5 Août 2012

Contrôles	Itinéraire	Distance Partielle	Distance Entre CH	Distance Totale	Temps Imparti	Sécurité	Tricolore	Info	000	00	0	Premier	Dernier	Balai	Fermeture Route	Ouverture Route	Moyenne (km/h)
2^{ème} étape, 4^{ème} section, 15^{ème} secteur																	
MENS PARC FERME - PARC ASSISTANCE																	
CH5b	Mens terrain de Foot	0,00	0,00	108,31	0:30	10:11	10:16	10:21	10:26	10:31	10:36	10:41	13:11	13:12	00:20 mn		36,90
CH5c	Lalley Avers	12,30	12,30	120,61	0:20	10:31	10:36	10:41	10:46	10:51	10:56	11:01	13:31	13:32			
2^{ème} étape, 4^{ème} section, 16^{ème} secteur																	
PARC ASSISTANCE - PARC ASSISTANCE																	
CH5d	Lalley Avers	0,00	0,00	120,61	0:30	11:01	11:06	11:11	11:16	11:21	11:26	11:31	14:01	14:02	00:30 mn		29,96
2^{ème} étape, 4^{ème} section, 17^{ème} secteur																	
PARC ASSISTANCE - TREMINIS COL DE MENS																	
CH6	Treminis - Col de Mens	7,49	7,49	128,10	0:15	11:16	11:21	11:26	11:31	11:36	11:41	11:46	14:16	14:17	00:15 mn		39,12
2^{ème} étape, 4^{ème} section, 18^{ème} secteur																	
TREMINIS COL DE MENS - LE PERRIER																	
DES6 - Col de Mens	Neutralisation	0,20	-	-	0:03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AES6	D216 avant pont petite place	4,54	-	128,30	0:03	11:19	11:24	11:29	11:34	11:39	11:44	11:49	14:19	14:20	-	-	-
CPS6	Après premier pont	0,20	-	132,84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CH7	Au croisement avec chemin	8,10	13,04	141,14	0:20	11:39	11:44	11:49	11:54	11:59	12:04	12:09	14:39	14:40	-	-	-
2^{ème} étape, 4^{ème} section, 19^{ème} secteur																	
LE PERRIER - MENS PARC DE REGROUPEMENT																	
DES7 - Le Perrier	Neutralisation	0,30	-	-	0:03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AES7	Chemin à droite	4,75	-	141,44	0:03	11:42	11:47	11:52	11:57	12:02	12:07	12:12	14:42	14:43	-	-	-
CPS7	Place à droite	0,16	-	146,19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CH7a	Avant maison à gauche	0,96	6,17	147,31	0:10	11:52	11:57	12:02	12:07	12:12	12:17	12:22	14:52	14:53	01:30 mn		37,02
MENS terrain de Foot																	
PARC DE REGROUPEMENT																	

26^{ème} Rallye Régional du Trièves Les 4 et 5 Août 2012
2^{ème} Etape Dimanche 5 Août 2012

Contrôles	Itinéraire	Distance Partielle	Distance Entre CH	Distance Totale	Temps Imparti	Sécurité	Tricolore	Info	000	00	0	Premier	Dernier	Balai	Fermeture Route	Ouverture Route	Moyenne (km/h)	
2^{ème} étape, 5^{ème} section, 20^{ème} secteur																		
CH7b	Mens terrain de Foot	0,00	0,00	147,31	0:20	13:22	13:27	13:32	13:37	13:42	13:47	13:52	16:22	16:23	00:20 mn			36,90
CH7c	Lalley Avers	12,30	12,30	159,61	0:20	13:42	13:47	13:52	13:57	14:02	14:07	14:12	16:42	16:43				
2^{ème} étape, 5^{ème} section, 21^{ème} secteur																		
CH7d	Lalley Avers	0,00	0,00	159,61	0:30	14:12	14:17	14:22	14:27	14:32	14:37	14:42	17:12	17:13	00:30 mn			
2^{ème} étape, 5^{ème} section, 22^{ème} secteur																		
CH8	Trémis - Col de Mens	7,49	7,49	167,10	0:15	14:27	14:32	14:37	14:42	14:47	14:52	14:57	17:27	17:28	00:15 mn			23,96
2^{ème} étape, 5^{ème} section, 23^{ème} secteur																		
Neutralisation																		
DESS - Col de Mens	D216 avant pont petite place	-	-	167,30	0:03	14:30	14:35	14:40	14:45	14:50	14:55	15:00	17:30	17:31				
AES8	Après premier pont	4,54	-	171,84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
CPS8	Au croisement avec chemin	0,20	-	172,04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
CH9	Le Perrier	8,10	13,04	180,14	0:20	14:50	14:55	15:00	15:05	15:10	15:15	15:20	17:50	17:51				
2^{ème} étape, 5^{ème} section, 24^{ème} secteur																		
Neutralisation																		
DESS - Le Perrier	Chemin à droite	-	-	180,44	0:03	14:53	14:58	15:03	15:08	15:13	15:18	15:23	17:53	17:54				
AES9	Place à droite	4,75	-	185,19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
CPS9	Avant maison à gauche	0,16	-	185,35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
CH9a	Mens terrain de Foot	0,96	6,17	186,31	0:10	15:03	15:08	15:13	15:18	15:23	15:28	15:33	18:03	18:04	00:10 mn			37,02